

| | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72 | Иваново (4932)77-34-06 | Магнитогорск (3519)55-03-13 | Пермь (342)205-81-47 | Сургут (3462)77-98-35 |
| Астана (7172)727-132 | Ижевск (3412)26-03-58 | Москва (495)268-04-70 | Ростов-на-Дону (863)308-18-15 | Тверь (4822)63-31-35 |
| Астрахань (8512)99-46-04 | Казань (843)206-01-48 | Мурманск (8152)59-64-93 | Рязань (4912)46-61-64 | Томск (3822)98-41-53 |
| Барнаул (3852)73-04-60 | Калининград (4012)72-03-81 | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Самара (846)206-03-16 | Тула (4872)74-02-29 |
| Белгород (4722)40-23-64 | Калуга (4842)92-23-67 | Нижний Новгород (831)429-08-12 | Санкт-Петербург (812)309-46-40 | Тюмень (3452)66-21-18 |
| Брянск (4832)59-03-52 | Кемерово (3842)65-04-62 | Новокузнецк (3843)20-46-81 | Саратов (845)249-38-78 | Ульяновск (8422)24-23-59 |
| Владивосток (423)249-28-31 | Киров (8332)68-02-04 | Новосибирск (383)227-86-73 | Севастополь (8692)22-31-93 | Уфа (347)229-48-12 |
| Волгоград (844)278-03-48 | Краснодар (861)203-40-90 | Омск (3812)21-46-40 | Симферополь (3652)67-13-56 | Хабаровск (4212)92-98-04 |
| Вологда (8172)26-41-59 | Красноярск (391)204-63-61 | Орел (4862)44-53-42 | Смоленск (4812)29-41-54 | Челябинск (351)202-03-61 |
| Воронеж (473)204-51-73 | Курск (4712)77-13-04 | Оренбург (3532)37-68-04 | Сочи (862)225-72-31 | Череповец (8202)49-02-64 |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Липецк (4742)52-20-81 | Пенза (8412)22-31-16 | Ставрополь (8652)20-65-13 | Ярославль (4852)69-52-93 |

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

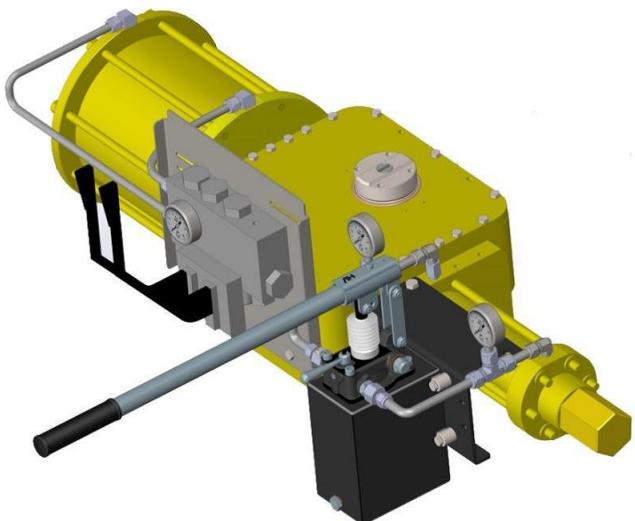
<http://quiferactuators.nt-rt.ru/> || gsr@nt-rt.ru

Пневмо-гидравлический привод с управлением магистральным газом

Взрывозащищённое исполнение

Пневмогидравлические приводы предназначены для управления четверть оборотной запорной арматурой надземной и подземной установки на трубопроводах, транспортирующих природный газ, на пунктах сбора и подготовки газа, на компрессорных и газораспределительных станциях. Управляющая среда – все виды магистральных газов с давлением до 150 бар.

- местное или дистанционное управление.
- морозоустойчивое исполнение для низкой температуры окружающей среды и районов Крайнего Севера.
- смазка на весь срок службы привода.
- присоединительные размеры соответствуют стандартам ISO 5211 и VDI/VDE 3845.



SIL3
Safety Integrity Level



EAC

Ex

IEC

IECEx

Модульная конструкция:

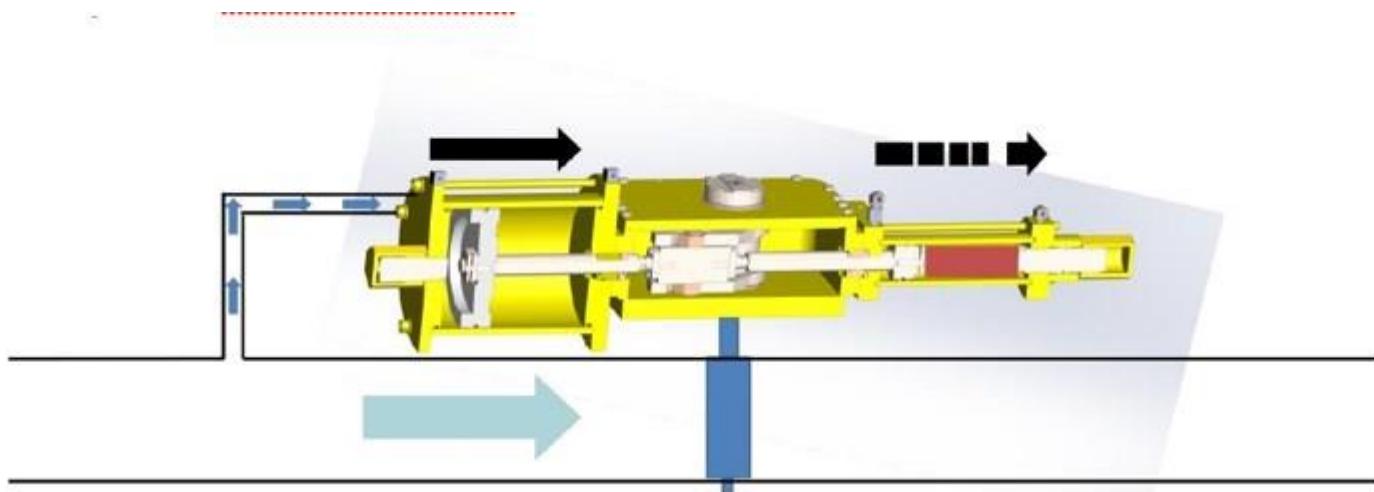
- 1) Пневмоцилиндр высокого давления.
- 2) Кулисный механизм.

- 3) Гидроцилиндр.
- 4) Ручной гидродублер.
- 5) Панель управления.
- 6) Контроллер положения (не показан).

По желанию заказчика пневмогидропривод может поставляться в комплекте с ресивером, который обеспечивает его работу при отсутствии подачи управляющего газа из трубопровода или внешней питающей линии.

| Общие характеристики | Пневмогидравлический привод |
|---|--|
| Материал корпуса привода, гидроусилителя | Сталь |
| Материал внутренних деталей, пружин, уплотнений | Легированная сталь, бронза, NBR, TEFLOН, нерж/сталь |
| Температура окр. среды | стандартная -20°C +85°C низкая -50°C +85°C (под заказ до -60°C) |
| Среда управления | Магистральный газ, давление до 150 бар |
| Максимальное усилие | до 100.000 Nm |
| Напряжение питания | 24 AC/DC, 115AC/50, 220/50, 380/50 |
| Стандартный угол поворота | 0-90° ± 5° |

Принцип действия пневмогидропривода:



Магистральный газ поступает в пневмоцилиндр высокого давления и воздействует на поршень, вращение выходного вала осуществляется за счёт кулисного механизма.

Замкнутый гидравлический контур, состоящий из гидроцилиндра и блока ручного гидродублера, выполняет роль демпфера, сглаживая пульсацию пневмосистемы, которая возникает при изменении степени сжатия газа.

Панель управления стандартно включает в себя взрывозащищённый управляющий соленоидный клапан высокого давления, фильтр и блок обратных клапанов. Комплектация панели управления может быть изменена по требованию заказчика.

Конкурентные преимущества:

- 1) Модульная конструкция позволяет упростить и удешевить производство
- 2) Раздельное расположение пневмо и гидросистемы привода - нет угрозы протечек через поршневое уплотнение
- 3) Повышенный уровень надёжности
- 4) Ниже затраты на техническое обслуживание
- 5) Сниженный уровень экологического риска

| | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72 | Иваново (4932)77-34-06 | Магнитогорск (3519)55-03-13 | Пермь (342)205-81-47 | Сургут (3462)77-98-35 |
| Астана (7172)727-132 | Ижевск (3412)26-03-58 | Москва (495)268-04-70 | Ростов-на-Дону (863)308-18-15 | Тверь (4822)63-31-35 |
| Астрахань (8512)99-46-04 | Казань (843)206-01-48 | Мурманск (8152)59-64-93 | Рязань (4912)46-61-64 | Томск (3822)98-41-53 |
| Барнаул (3852)73-04-60 | Калининград (4012)72-03-81 | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Самара (846)206-03-16 | Тула (4872)74-02-29 |
| Белгород (4722)40-23-64 | Калуга (4842)92-23-67 | Нижний Новгород (831)429-08-12 | Санкт-Петербург (812)309-46-40 | Тюмень (3452)66-21-18 |
| Брянск (4832)59-03-52 | Кемерово (3842)65-04-62 | Новокузнецк (3843)20-46-81 | Саратов (845)249-38-78 | Ульяновск (8422)24-23-59 |
| Владивосток (423)249-28-31 | Киров (8332)68-02-04 | Новосибирск (383)227-86-73 | Севастополь (8692)22-31-93 | Уфа (347)229-48-12 |
| Волгоград (844)278-03-48 | Краснодар (861)203-40-90 | Омск (3812)21-46-40 | Симферополь (3652)67-13-56 | Хабаровск (4212)92-98-04 |
| Вологда (8172)26-41-59 | Красноярск (391)204-63-61 | Орел (4862)44-53-42 | Смоленск (4812)29-41-54 | Челябинск (351)202-03-61 |
| Воронеж (473)204-51-73 | Курск (4712)77-13-04 | Оренбург (3532)37-68-04 | Сочи (862)225-72-31 | Череповец (8202)49-02-64 |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Липецк (4742)52-20-81 | Пенза (8412)22-31-16 | Ставрополь (8652)20-65-13 | Ярославль (4852)69-52-93 |

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://quiferactuators.nt-rt.ru/> || gsr@nt-rt.ru